

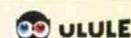
Label ODD



Nous avons décidé de classer ces projets selon les dix-sept objectifs du développement durable des Nations unies, qui vont de l'éducation à l'égalité des sexes en passant par la lutte contre la pauvreté.



Interview



Ma Cycloentreprise

Du business à vélo

Par Theo Denmat

macycloentreprise.fr

Glacier nantais, **Frédéric Ratouit** milite pour le retour d'un moyen de transport professionnel délaissé depuis l'après-guerre: le vélo. Grâce au programme Ma Cycloentreprise, créé en juin 2020, Frédéric bosse sur son rêve: que les plombiers de demain viennent réparer vos tuyaux en descendant de leurs pédaliers.



Quel est le concept du programme

Ma Cycloentreprise? C'est un programme national de sensibilisation et de formation à l'utilisation du vélo dans le cadre professionnel qui va se déployer sur une vingtaine d'agglomérations. Ce partenariat entre **Adie**, ENI et Boîte à vélo – l'association nationale des professionnels qui travaillent à vélo – permet de former gratuitement tous ceux qui le souhaitent en une demi-journée et de les guider vers le meilleur matériel par rapport à leur activité: assistance électrique, vélos cargos, triporteurs, vélos-remorques, vélos taxis... Cette sensibilisation permet ensuite de bénéficier sous certaines conditions d'un micro-prêt auprès de **l'Adie**, puis d'une prime de 20% du coût du matériel dans la limite de 1800 euros.

Écologiquement d'accord, mais est-ce vraiment plus viable économiquement?

Vous savez combien coûte une camionnette diesel à l'achat? 15 000 euros hors taxes. J'ai accompagné une entreprise de nettoyage dont les salariés ont demandé à leur patronne d'évoluer vers le vélo. Parce qu'ils en ont marre de la bagnole: se garer, attendre dans les bouchons... Ils ont acheté un vélo à assistance

électrique avec remorque adaptée qui leur a coûté 5000 euros. À l'investissement c'est moins coûteux, à la maintenance aussi, écologiquement il n'y a pas photo, et je ne vous parle même pas des effets bénéfiques sur la santé...

Quels projets sont déjà nés de ce programme?

Un vélo épicerie ambulante sur le Sud-Loire qui vend des produits bios en circuit court. On a également un électricien à vélo, un déménageur à vélo... Le pionnier à Nantes est une entreprise de plomberie, Ze Plombier. Ils sont désormais une dizaine et sont en train de lancer bientôt une franchise nationale. Il y aura des plombiers à vélo dans toutes les grandes villes de France. La preuve que l'on peut aussi faire du business à vélo!

Pour vous le glacier, n'y a-t-il pas une partie de l'imaginaire du métier qui disparaît sans le camion? Oui, les petits camions anglais avec la

cloche, tout ça... Avant-guerre, il y avait aussi les charrettes à bras de nos arrière-grands-parents qui faisaient les marchés avec de la glace pilée. On n'a rien inventé, le vélo redevient simplement un outil efficace. Or quand on a commencé, on s'est un peu foutu de nous. Mais avec l'évacuation de la voiture polluante des centres-villes, le vélo est l'avenir de l'urbanité dans les zones denses. Et puis rien ne m'empêche d'installer une sono sur le vélo pour la musique, il y a bien déjà des vélos cinéma! **So good**

