

GRATUIT

www.cityride.fr

# City Ride

Le 1<sup>er</sup> Magazine du vélo urbain

OCTOBRE - NOVEMBRE - DÉCEMBRE 2020 - N°49

## Le plein de nouveautés

Le salon Vélo in Paris

P.8

## Pratique

Rouler même

quand il pleut P.26



Ne pas jeter, ce document sur la voie publique.



**Pratique** Protégez efficacement votre vélo contre le vol P.18

**Conso** Et si vous passiez à la Location Longue Durée ? P.30

**Rencontre** Benno Bikes, ou choisir de rouler autrement P.24

QUEL VÉLO CHOISIR ?

Ville P.61  
Fitness  
Trekking  
Pliants  
Spéciaux

GUIDE D'ACHAT

# MA CYCLO- ENTRE- PRISE



Travailler à vélo n'est pas une lubie ! Le programme **Ma Cycloentreprise** lancé en janvier et entré officiellement en vigueur le 24 juin 2020 a pour objectif de favoriser la création de cyclo-activités ou d'aider au passage du thermique à la pédale. Rencontre avec Mathieu Cloarec, directeur de l'association Boîtes à Vélo France, pour mieux comprendre les objectifs et les conditions de mise en place de ce programme.

**I**maginé et opéré par l'association des Boîtes à Vélo France, le programme Ma Cycloentreprise s'inscrit dans le contexte de la loi d'orientation des mobilités qui vise à améliorer les déplacements des Français tout en intégrant l'enjeu environnemental. « Via ce programme, les membres des Boîtes à Vélo souhaitent propager l'idée selon laquelle il est tout à fait possible de travailler à vélo de manière efficace et rentable » explique Mathieu Cloarec. « Une étude proposée par le programme européen Cyclologistics ([cyclologistics.eu](http://cyclologistics.eu)) met en évidence que tout déplacement compris dans un périmètre de 7 km, soit 25 % des livraisons professionnelles et 47 % des déplacements pour services et affaires, pourraient s'effectuer à vélo. Le potentiel de progression est donc important puisqu'aujourd'hui on doit être autour de 2 à 3 %. Entre les embouteillages, les

places de parking qui disparaissent dans les rues au profit de terrasses de restaurant, d'arceaux pour les vélos... les pertes de temps et d'argent sont considérables pour ceux qui doivent se déplacer en voiture sur des petites distances » résume-t-il.

« Les grands vainqueurs chez les cyclo-entrepreneurs sont sans conteste les artisans, notamment d'intervention comme les plombiers, les électriciens, mais aussi les peintres ou encore les métiers de service comme laveurs de vitre, les soins à domicile, continue Mathieu Cloarec. Ils gagnent clairement en ponctualité. » Et même si la rentabilité du vélo est un peu moindre dans le domaine de la logistique du fait d'une capacité de charge moins importante et des zones de chargement plus éloignées des centres-villes (les Boîtes à Vélo militent d'ailleurs pour le développement de hubs logistiques en

périphérie proche des centres-villes) « travailler à vélo n'a rien d'une lubie » insiste le directeur des Boîtes à Vélo France, même s'il reconnaît que ce n'est pas toujours facile. D'où l'importance de bien accompagner celles et ceux qui souhaitent se lancer dans l'aventure de la cyclo-entreprise via le programme Ma Cycloentreprise.

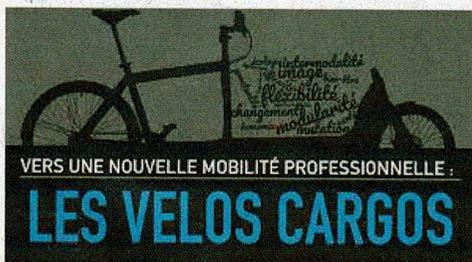
**Selon le type d'activité, les besoins matériels ne sont pas les mêmes. Ma Cycloentreprise aide les cyclo-entrepreneurs à y voir plus clair.**



**Grâce au programme Ma Cycloentreprise, les entrepreneurs bénéficient d'un accompagnement et éventuellement d'un financement pour tenter l'aventure entrepreneuriale décarbonée**



Les cyclo-entrepreneurs éligibles à la prime de Ma Cycloentreprise peuvent aussi bénéficier des primes régionales d'aide à l'achat.



VERS UNE NOUVELLE MOBILITÉ PROFESSIONNELLE

**LES VELOS CARGOS**

Réparateur à vélo, Vélo my Bike vient à votre rencontre au guidon de son vélo pour réparer votre monture où vous voulez... Et à bord de son cargo, ponctualité garantie !

## Aider les néo-entrepreneurs à mûrir leur projet

Présenté lors de l'appel à projets 2019 des CEE (certificats d'économies d'énergie), le programme développé et opéré par les Boîtes à Vélo, avec l'Adie (association d'aide à la création d'entreprise et de micro-financement pour les personnes exclues des réseaux bancaires traditionnels) et financé par ENI France, a été parmi les premiers lauréats dans la catégorie « Mobilité économe en énergie fossile ».

Le programme s'adresse à des créateurs et créatrices d'entreprise pour faire émerger des entrepreneurs « vélo-natifs » mais aussi aux petits entrepreneurs installés, qui s'interrogent sur l'opportunité de passer ou non à vélo. « Si nombre d'entre eux nous sont envoyés par l'Adie, certains ont entendu parler du programme via nos réseaux sociaux », explique Mathieu Cloarec. Ce programme propose gratuitement un parcours "entreprendre à vélo" en trois étapes pour les aider à mûrir et affiner leur projet avant de se lancer dans l'aventure de la cyclo-entreprise.

Cela commence par une formation en petit groupe à la cyclo mobilité professionnelle. Sur une demie journée, ils reçoivent des informations théoriques sur le travail à vélo, la circulation en ville, la conduite d'un vélo cargo, la longueur des journées...), mais aussi une formation pratique avec un essai de différents modèles de vélos électriques dont des cargos. A l'issue de cette formation, un rendez-vous individuel de 2 heures est proposé avec un des formateurs de l'association (généralement cyclo-entrepreneur lui-même) pour discuter du projet et prendre des renseignements sur le type de matériel nécessaire à l'accomplissement de l'activité. Entre le 24 juin et le 31 juillet, 60 personnes avaient déjà suivi cette formation disponible actuellement en Rhône-Alpes, mais aussi à Paris, Nantes et Rennes puis à Bordeaux, Lille et Angers dès cet automne, en attendant de l'élargir à d'autres grandes agglomérations en 2021. « Le programme doit couvrir l'ensemble du territoire national, y compris les DOM en 2022 » précise Mathieu Cloarec.

## Aide au financement

Une fois le projet à maturité, encore faut-il le financer. Les personnes qui ont les moyens passeront par un prêt bancaire traditionnel tout en bénéficiant des primes à l'achat territoriales. Pour ceux qui sont exclus des réseaux bancaires traditionnels, Ma Cycloentreprise a mis en place une prime d'acquisition du matériel à hauteur de 20% du prix total avec un montant maximal de 1800 €. Les bénéficiaires du programme sont ensuite aiguillés vers un conseiller de l'Adie pour construire le financement de leur projet. « Notre objectif étant de former 3000 personnes d'ici à 2022, d'en accompagner un tiers et de financer l'achat du véhicule pour près de 500 personnes, nous avons dû fixer une aide financière maximale pour

rester dans les limites de notre budget » précise le responsable du projet. Les bénéficiaires de la prime d'acquisition pourront cumuler cette aide avec les primes territoriales « ce qui permet de financer une bonne moitié du véhicule » selon Mathieu Cloarec.

Ainsi, grâce au programme Ma Cycloentreprise, les entrepreneurs qui souhaitent se lancer dans des activités liées aux services, à la restauration, au négoce ambulant, à l'artisanat et métiers d'art ainsi qu'à la logistique pourront bénéficier d'un accompagnement et éventuellement d'un financement pour tenter l'aventure entrepreneuriale décarbonée.

## Boîtes à Vélo France

Créée fin 2019, l'association des Boîtes à Vélo France regroupe aujourd'hui 7 collectifs « ville » dans toute la France. Objectif : fédérer les personnes qui ont fait le choix d'utiliser leur vélo dans le cadre de leur activité professionnelle, développer un réseau d'entraide et de conseils afin de gagner de la force pour se faire entendre des autorités concernant les aménagements cyclables, la puissance des moteurs sur les cargos à vocation utilitaire (ils souhaiteraient une augmentation de la puissance - de couple - moteur de 250 W à 500 voire 1000 W, pour tirer des charges plus importantes, en maintenant la limitation de vitesse à 25 km/h bien sûr).